

B- SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

dle přílohy č.11 k vyhlášce č.499/2006 Sb.

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Dotčené pozemky se nacházejí v území zastavěném. Předmětem projektu jsou stavební úpravy vozovky a odstavných ploch. Návrh respektuje stávající polohové a sklonové poměry v ulici Petra Chelčického. Ul. Petra Chelčického je nově navržena jako obytná zóna.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací , s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.

Stavba je plně v souladu s Územním plánem Sokolov

c) geologická , geomorfologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum , korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum

Byl proveden inženýrsko geologický průzkum a hydrogeologický průzkum. Závěry jsou zohledněny v návrhu stavby.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Území není chráněno podle jiných právních předpisů

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území ani v poddolovaném území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky , ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nemá žádný vliv na stavby a pozemky, není potřeba chránit okolí a stavba nemá vliv na odtokové poměry v území. Stavba pozitivně ovlivní životní prostředí v řešeném území

h) požadavky na asanace, demolice , kácení dřevin

Nejsou žádné požadavky na asanace, demolice. Bourací práce se týkají pouze odstranění stávajících konstrukcí komunikací (vozovek a ploch)

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

Nejsou požadavky na dočasné ani trvalé zábory ZPF, ani pozemků určených k plnění funkce lesa

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.

Jedná se o dopravní stavbu, která je přímo napojena na stávající dopravní infrastrukturu, stavba je celkově navržena jako bezbariérová.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice
Rekonstrukce plynovodu – jiný investor
Rekonstrukce vodovodu – jiný investor

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí , na kterých se stavba umísťuje a provádí
Dotčené pozemky

2545/1	Město Sokolov, ostatní komunikace, ostatní plocha
2563/1	Město Sokolov, ostatní komunikace, ostatní plocha
3454	Město Sokolov, ostatní komunikace, ostatní plocha
3329	Město Sokolov, ostatní komunikace, ostatní plocha
2579	Zlámalová Marčeková Libuše, zahrada
2577	Novotný Jan, N. Miloslav, N. Jiří. N. Petr, zahrada
2575	SJM Petrovi, zastavěná plocha a nádvoří
2574	Nguyen Tuan Minh, zahrada
2572/1	Veinlich Miloš, zahrada
2572/2	Veinlich Miloš, zahrada
2568	Burešová Marcela, zastavěná plocha a nádvoří

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření
Stavba nemá požadavky na monitoring a sledování přetvoření

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu
Stavba je dopravní stavbou.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického , případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci.

SO101 – Komunikace a zpevněné plochy

SO 401 – Optické kabely

Předmětem projektu jsou stavební úpravy vozovky a odstavných ploch a části chodníku na začátku obytné zóny. Veškeré plochy a komunikace jsou odvozněny dle stávajícího stavu, tedy do kanalizace, stávajícími (upravenými, novými) a doplněnými uličními vpustmi. UV budou napojeny do dešťové kanalizace PVC DN150. Součástí stavby bude odkrytí stávající dešťové kanalizace , její výměna v délce 144m , bude ukončena velkým šterbinovým žlabem 400/500 dl. 4,0m. Součástí stavby bude i výměna st.dešťové kanalizace PVC DN 150, za PVC DN 300 v délce 26 m.

Ul. Petra Chelčického je navržena jako obytná zóna, což je schváleno DI PČR.

Součástí stavby je položení nové trasy optických kabelů.

b) účel užívání stavby
Jedná se o místní komunikace III. a IV. Třídy

c) trvalá nebo dočasná stavba
Jedná se o trvalou stavbu

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem

Výjimky ani souhlasy s odchýlným řešením od platných předpisů a norem nebyly vydány. Stavba je v souladu s Vyhláškami, předpisy a normami.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů jsou zohledněny v této souhrnné technické zprávě a ve výkresové části dokumentace

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

D1 - SO 101 – KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Stávající stav – Stávající komunikace a zpevněné plochy jsou ve velmi špatném stavu, díky pokládání IS a díky stáří konstrukcí.

Situační řešení a šířkové uspořádání

Situační řešení - vychází ze stávajícího stavu.

Stavebními úpravami bude sjednoceno šířkové uspořádání komunikací v jednotlivých částech ulice. Na začátku, tedy od křižovatky s ul. Jeronýmova je šířka vozovky 5,5 m, pak mezi propojkami s ul. Jiřího z Poděbrad je vozovka šířky 4,0m a v úzké části ul. Chelčického je vozovka šířky 3,25m. Podélná odstavná stání jsou šířky 2,0, resp. 2,4 tam, kde jsou u objektů. Sjezdy mají parametry dle stávajícího uspořádání.

V napojení na ul. Jeronýmova jsou provedeny bezbariérové úpravy, varovný pás šířky 0,4m a signální pás šířky 0,8 m. Mezi nimi je pojížděná plocha, která je zadlážděna.

Výměna kanalizace

Součástí stavby bude odkrytí stávající dešťové kanalizace, její výměna DN300 v délce 144m, bude ukončena velkým šterbinovým žlabem 400/500 dl. 4,0m. Součástí stavby bude i výměna st. dešťové kanalizace PVC DN 150, za PVC DN 300 v délce 26 m.

dopravní řešení

Dopravní řešení konečné -

Ul. Petra Chelčického je navržena jako obytná zóna

SDZ - budou instalovány SDZ IZ 5a a IZ 5b, vždy na začátku a konci ulice (obytné zóny)

dále bude posunuta IP10a (slepá pozemní komunikace) na společný sloupek IZ 5a a

IZ5b při vjezdu do ulice z ul. Jeronýmova. Dále bude odstraněna stávající SDZ P4 – Dej přednost v jízdě! před křižovatkou s ul. Jeronýmova.

VDZ - budou vyznačena parkovací stání a to kontrastní barvou bet.skl.dlažby – viz.situace. Jiné vodorovné značení se nenavrhuje

Dopravní značení v průběhu realizace

Stavba bude prováděna v jedné etapě (není členěna na etapy) Při realizaci bude pro dopravu uzavřena. Bude umožněn omezený přístup majitelů přilehlých nemovitostí a po celou dobu umožněn přístup vozidlům IZS.

Uzávěra bude provedena příčnými zábranami Z2, s minimálně jedním výstražným světlem typu A a s osazenou dopravní značkou B1 s dodatkovou tabulkou E13, mimo vozidel stavby.

Při realizaci bude před křižovatkou řešeného území, tedy v ul. Jeronýmova, osazena dopravní značka IP 22 v obou směrech - POZOR, VJEZD A VÝJEZD ZE STAVBY.

Dále bude osazena i SDZ A15 – Práce na silnici, z obou stran před výjezdem ze stavby.

Doručením je i omezení rychlosti na 30 km/hod (rozhodne DÍ PČR).

Sklonové poměry

Podélné sklony jsou dány stávajícím stavem, tedy stávajícími podélnými sklony komunikací – vozovek a chodníků, resp. zpevněných ploch.

Základní příčný sklon vozovky a odstavných je navržen 2,5% - a příčné sklony se ale mění v závislosti na stávajících vstupech, vjezdech přilehlých nemovitostí. V místě napojení na ul. Jeronýmova je nutné sklony přizpůsobit stávajícímu stavu, tedy v napojení podélnému sklonu ul. Jeronýmova.

Výškové řešení

Výškové řešení opět vychází ze stávajícího stavu, tedy jsou limitovány vstupy (vjezdy) do objektů, ohraničujícími konstrukcemi, přilehlým terénem.

Odras silničních obrubníků je navržen 100mm.

Odras obrubníků v místě sjezdů a odstavných ploch u nemovitostí, je navržen max. 50 mm, dle situace, resp.vztahu k niveletě přilehlých konstrukcí.

Konstrukční skladby a použité materiály :

Vozovka

ACO 11+	40 mm
ACP16+	80 mm
MKZ	150 mm
ŠDA	<u>min.200 mm</u>
Celkem	470 mm - 60MPa

Chodníky, varovné a signální pásy

DI BSD	80 mm
L	40 mm
ŠDB	<u>min. 200 mm</u>
Celkem	320 mm – 45 MPa

Parkovací plochy

Žulová kostka 8/11	80/110 mm
L	40 mm
MZK	150 mm
ŠDB	<u>min.150 mm</u>
Celkem	420/450 mm -60MPa

Plochy sjezdů, přejezdný chodník

DTTO jako chodníky

Vzhledem k závěrům inženýrskogeologického průzkumu bude vyměněna aktivní zóna v tl. 0,5 m v celkové délce 132 m – viz.závěr IGP. Projektant doporučuje , vzhledem k technologii řešit výměnu AZ v celém rozsahu stavby. Navržený materiál výměny G-F – štěrk s příměsí jemných zrn. Tato skutečnost je zohledněna v rozpočtu stavby. Dále pak bude použita geotextilie pod aktivní zónou (200g/m2). Při realizaci výkopů bude přizván geotechnik, který dle skutečnosti posoudí vhodnost navrženého materiálu a toto potvrdí zápisem do SD.

Zatravněné plochy

Humus 150 mm + travní semeno

Obrubníky

Silniční 15/25 do bet.lože s opěrou

Záhonový	8/25 do bet.lože s opěrou	
Záhonový	5/20 do bet.lože s opěrou	
Nájezdový	15/15 do bet.lože s opěrou – tam, kde je odraz 50mm, včetně	
pravých a levých přechodových obrubníků v místech , kde se mění odraz		např.ze
2cm na 10cm		

Pozemní kontejnery

Typ podzemních kontejnerů byl vybrán investorem. Technická vzorová dokumentace je součástí této průvodní zprávy. Kontejnery budou celkem 3 o objemu 5m³. V rozpočtu je započítán výkop, podkladní beton B20 tl.150mm, vyztužený KARI sítí 6mm, 10/10 oka, prostý beton B15 mezi kontejnery š=300mm, zásyp zeminou do úrovně zemní pláně chodníku a hutnění po 30cm !. Ostatní práce jsou zahrnuty v dodávce kontejnerů.

Úprava před sjezdy v úzké části ul. Petra Chelčického

Z důvodů šířkového uspořádání úzké části ulice, budou podél obrubníků – na straně odvodnění (do nezpevněných ploch) umístěny plastové zatravňovací tvárnice 50/50/4 ve skladbě :

- obrubník plastový k zatravňovací dlažbě
- zatravňovací dlažba plastová 50x50x4
- ŠP 5/32 - tl. 16 cm
- ŠP + humus 1:1 - tl. 4 cm
- humus 4 cm

D2 - SO 401 – OPTICKÉ KABELY

Základní informace

V rámci projektované rekonstrukce kanalizace a dalších sítí v ulici Petra Chelčického, a s ní související rekonstrukcí asfaltových povrchů, je touto dokumentací navržena příprava kabelových chrániček pro budoucí využití napojení objektů na metropolitní optickou datovou síť města Sokolova, případně pro využití trasy dalšími poskytovateli služeb. Cílem akce je předejít narušení rekonstruovaných povrchů a připravit rozvody tak, aby sledovaly očekávaný vývoj datové infrastruktury na území města Sokolova.

Společná ustanovení

Uložení chrániček musí být provedeno dle ČSN 73 6005, ČSN EN 50173 a v souladu s pokyny výrobce.

Koncepce řešení optické sítě

V celé délce rekonstruované ulice bude uložena páteřní trasa – HDPE chránička osazená mikrotrubičkami vhodnými pro budoucí zafouknutí optického kabelu. Na obou koncích páteřní trasy je navržena instalace zemní kabelové komory [450 x 900 mm] pro budoucí napojení na metropolitní síť, nebo rozvody poskytovatele datových služeb. Kabelové komory jsou navrženy také ve všech místech, kde dochází ke křížení komunikací a lze předpokládat odbočení páteřní trasy. Po celé délce páteřní trasy jsou navrženy menší kabelové komory [450 x 450 mm] pro odbočení přípojek objektů. Přípojky budou realizovány tlustostěnnými mikrotrubičkami určenými pro přímou pokládku do země. Přípojka bude zakončena vždy na rozhraní dvou stavebních parcel v kabelové komoře [450 x 450 mm]. Budoucí napojení bude vyžadovat zemní práce na pozemcích (parcelách) připojovaných objektů. Kabelová chránička bude zavedena do připravené kabelové komory, ve které bude ukončena v distribučním boxu. Optický kabel bude zafouknut v celé délce trasy. Svár

vláken bude proveden v odbočných komorách.

Uložení kabelových tras

Všechny prvky projektované FTTH sítě, budou ukládány pouze do země, v souladu s ČSN 73 6005 (Prostorové uspořádání sítí technického vybavení). Sít' FTTH je primárně umístěna v pozemcích ve vlastnictví města Sokolov. Vzhledem k tomu, že v řešené ulici nezahrnují tyto pozemky nezpevněné plochy a zeleň, jsou všechny kabelové komory umístěné v asfaltové komunikaci navrženy jako přístupné se zátěžovým víkem v anti-vandal provedení.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba zasahuje do těchto ochranných pásem :

Vodovodů a kanalizací

Plynovodů a plynovodních přípojek

Rozvodů NN a NN VO

Vedení elektronických komunikací CETIN, UPC, ČD Telematika a RETE internet

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Jedná se o dopravní stavbu, takže stavba nebude produkovat žádné odpady vzniklé užíváním. Materiály, ze kterých bude stavba prováděna , budou deponovány přímo na stavbě. Při stavbě vzniknou tři druhy odpadů , tedy živičný odpad, betonový odpad a dále pak zemina, resp.odkopané konstrukční skladby MK. Živičný odpad bude odvezen do recyklačního střediska nebo na skládku tomu určenou, betonový odvezen k recyklaci, případně na skládku tomu určenou a zemina využita dle dispozic stavebníka, případně odvezena na skládku.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Jde o jednoduchou stavbu a předpokládaná doba realizace je 90 dnů. Stavba není členěna na etapy.

Před započítáním stavby budou veškeré IS vytyčeny přímo na staveništi. Dodavatel stavby je dále povinen postupovat dle vyjádření jednotlivých správců IS a DOSS, resp.realizovat veškeré jejich podmínky, které nejsou graficky znázorněny, ale jsou uvedeny v dokladové části PD v jejich stanoviscích, rozhodnutích a vyjádřeních.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu. **Stavba nemá požadavky na předčasné užívání , stavba bude dokončena jako celek.**

k) orientační náklady stavby

7 mil Kč bez DPH

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Jedná se o jednoduchou dopravní stavbu, kompozice vychází ze stávajícího stavu

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení , materiálové a barevné řešení

Jedná se o jednoduchou dopravní stavbu. Chodníky budou provedeny z bet.skl.dl.barvy šedé, varovné a signální pásy v barvě kontrastní, tedy zde červené, asfaltové vozovky budou barvy asfaltu, kostky zálivu barvu žulovou a tráva bude mít barvu zelenou :-))

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavby je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření.

Koncepce technického řešení je uvedena v B2.1.f)

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru el.energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Stavba není náročná na energie, atd.

c) celková spotřeba vody
nedokládá se

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.

Při stavbě vzniknou tři druhy odpadů , tedy **živičný odpad**, **betonový odpad** a dále pak **zemina**, resp.odkopané konstrukční skladby MK. Živičný odpad bude odvezen do recyklačního střediska nebo na skládku tomu určenou, betonový odvezen k recyklaci, případně na skládku tomu určenou a zemina využita dle dispozic stavebníka, případně odvezena na skládku.

Předpokládané množství odpadů :

Celkové množství živičného odpadu –	260 t
Celkové množství bet.odpadu, odkopu a sutě -	3018 t

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou požadavky

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Předpokladem principů přístupnosti je správné zhodnocení omezujících faktorů užívání staveb pro jednotlivé skupiny osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Jak vyplývá z vyhlášky č.398/2009 Sb., zajišťující přístupnost a bezbariérové užívání staveb, jde zejména o tři základní omezení : omezení pohybové, omezení smyslového vnímání vizuálního a omezení smyslového vnímání sluchového.

Závěr : Tato stavba je celkově bezbariérová

Plochy pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace – chodníky, budou provedeny s vodící linií – odraz záhonového obrubníku 60 mm , příčným sklonem max. 2,0 % směrem k vozovce, součinitel smykového tření na těchto plochách bude minimálně 0,5, podélný sklon nepřesahuje 8,33% . Odraz silničních obrubníků bude dle stávajících

navazujících obrubníků. Odraz obrubníku v místě ukončení chodníku bude 20 mm od nivelety vozovky.

V napojení na ul. Jeronýmova jsou provedeny bezbariérové úpravy (hmatové prvky): varovný pás šířky 0,4m a signální pás šířky 0,8 m. Mezi nimi je pojížděná plocha, která je zadlážděna - zvýraznění obytné zóny – viz.situace

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby zajišťuje vlastník či správce komunikace, tedy co se týká nových chodníků a vozovek – město Sokolov

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Stávající komunikace a zpevněné plochy jsou ve špatném stavebně technickém stavu, Byl proveden IG a HG průzkum. Závěry jsou zohledněny v navrženém řešení.

b) popis navrženého řešení :

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Jedná se o chodníky (IV.třída MK) a vozovku (III.třída MK)

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání

Funkční skupina C, chodník (IV.třída MK) a vozovky (III.třída MK), TDZ V, příčné uspořádání – viz.technický popis.

- parametry a zdůvodnění trasy

parametry a zdůvodnění je uvedeno B2.1.f

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací

Zemní těleso není navrženo, druhotné materiály nejsou navrženy a bilance zemních prací - odkop na zemní plán (zemina, st.kční skladby)

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Vozovky a chodníky jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

2. Mostní objekty a zdi - nejsou

3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah – **odvodnění je zajištěno stávajícími UV a doplněnými UV, včetně výměny stávající dešťové kanalizace.**

4. Tunely, podzemní stavby a galerie - nejsou

5.Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony - nejsou

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení – **nejsou**

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku – **Dopravní zančení je uvedeno ve výkresu C3 – Koordinační situační výkres.**

c) veřejné osvětlení – **Projekt neřeší VO**

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikaci – **nejsou**

e) clony a sítě proto oslnění - **nejsou**

7. Objekty ostatních skupin objektů - **nejsou**

SO 401 – Optické kabely – v rámci stavby bude provedena kabeláž optických kabelů – viz. Koordinační situace a samostatný objekt SO 401 (popis v B.2.1 f)

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Technická ani technologická zařízení **nejsou**

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

- budou zachovány veškeré stávající hydrantové systémy , nové nejsou navrženy
- nástupní plochu požárních vozidel tvoří vlastní veřejně přístupná komunikace
- v průběhu stavby bude zajištěn přístup k jednotlivým objektům pro vjezd požárních vozidel

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby se nedokládá

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Základním hygienickým požadavkem, vzhledem k charakteru stavby, je při stavbě zajistit taková opatření, aby okolí stavby nebylo zatíženo nadměrným hlukem a prašností.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží – **nedokládá se**
- b) ochrana před bludnými proudy - **nedokládá se**
- c) ochrana před technickou seismicitou - **nedokládá se**
- d) ochrana před hlukem - **nedokládá se**
- e) protipovodňová opatření - **nedokládá se**
- f) ostatní účinky - vliv poddolování , výskyt metanu apod. - **nedokládá se**

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury
Nedokládá se

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity
Nedokládá se

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

ul. Chelčického je navržena jako obytná zóna. Slepá pozemní komunikace.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Není nové napojení na dopravní infrastrukturu. Výjezd a vjezd z a do ul. Chelčického

se nemění

c) doprava v klidu

Nedokládá se

d) pěší a cyklistické stezky

Nejsou

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

a) terénní úpravy

Terénní úpravy nejsou prakticky žádné, jde o přípravu zemní pláně pro stavbu komunikací

b) použité vegetační prvky

Jde o úpravu stávajících přilehlých nezpevněných ploch , které budou opatřeny humusem tl.150mm a osety travním semenem.

c)biotechnická, protierozní opatření

Nejsou

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba má pozitivní vliv na životní prostředí - snížení prašnosti, hlučnosti při provozu na MK.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů , zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba nemá vliv

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá vliv

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není podkladem

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Záměr nespadá...

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma , rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou

B.7 Ochrana obyvatelstva

Nedokládá se

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění –

Jedná se o stavební materiály (hmoty) , jejich množství bude upřesněno ve výkazu výměr, který není součástí PD DUR a DSP. Stavební materiály bude zajišťovat firma, která vzejde z VŘ.

b) odvodnění staveniště

Staveniště bude zřízeno na dotčených pozemcích stavbou. Odvodnění staveniště se oproti stávajícímu stavu nemění.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je dopravní stavbou, napojení na dopravní infrastrukturu se nemění, staveniště je přístupné z ul. Jeronýmova. Napojení na silniční síť po ul. Vítězná na silnici II/210. Zásobování stavby materiály a technikou bude probíhat z ul. Jeronýmova. Na technickou infrastrukturu není potřeba staveniště napojovat.

Vjezd i výjezd ze staveniště – ul. Jeronýmova

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nemá vliv - okolní zástavba bude přístupná po celou dobu stavby a to samé se týká pozemků. Po dobu stavby bude umožněn přístup majitelům sousedních nemovitostí a dále pak všem složkám IZS.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice , kácení dřevin

Není nutné chránit okolí staveniště. Nejsou požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

f) maximální dočasné a trvalé zábory

Nejsou

g) požadavky na bezbarierové obchozí trasy

Nejsou

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při hospodaření s odpady se řídit ustanovením zák. č. 185/2001 Sb. o odpadech a vyhláškami s ním souvisejícími (vyhláška č.381/2001 a č.383/2001). Podle zákona o odpadech budou odpady vzniklé při stavbě přednostně využívány či odvezeny na skládku dle druhu odpadu.

Za nakládání s odpady po zahájení provozu odpovídá jejich původce, tedy provozovatel. Odpady budou zneškodňovány na zařízeních k tomu určených, případně budou předány jiné odborné firmě ke zneškodnění nebo přepracování. Na vyžádání bude doložen způsob využití nebo odstranění odpadů vzniklých při stavbě.

Při stavbě vzniknou tři druhy odpadů , tedy **živičný odpad**, **betonový odpad** a dále pak **zemina**, resp. odkopané konstrukční skladby MK. Živičný odpad bude odvezen do recyklačního střediska nebo na skládku tomu určenou, betonový odvezen k recyklaci, případně na skládku tomu určenou a zemina využita dle dispozic stavebníka, případně odvezena na skládku.

i) bilance zemních prací , požadavky na přísun , nebo deponie zemin

- vytěžená zemina, resp. konstrukční vrstvy stávajících komunikací o celkovém množství 1587 m³, bude využita dle dispozic stavebníka nebo odvezena na skládku tomu určenou. Požadavky na přísun , nebo deponie zeminy nejsou. Odvezená zemina bude nahrazena novými konstrukčními skladbami komunikací.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

vzhledem k charakteru stavby, je při stavbě zajistit taková opatření, aby okolí stavby nebylo

zatíženo nadměrným hlukem a prašností.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zákon č. 167/1998 Sb., o návykových látkách a o změně souvisejících zákonů. Zákon č. 379/2005 Sb., o opatření k ochraně před škodami způsobenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami a o změně souvisejících zákonů.

Zákon č. 262/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů. (Zákoník práce).

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, o péči o zdraví lidu-Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů. Vyhláška č 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamů o úrazu.

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení. Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí. Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.

Rovněž je bezpodmínečně nutné dodržovat následující normy a ustanovení:

- ČSN 736101 – Projektování silnic a dálnic
- ČSN 736102 – Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 736110 – Projektování místních komunikací
- Zákon č.13/1997 – o pozemních komunikacích
- Vyhláška č.104/1997 – kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

V průběhu stavby není nutné zajišťovat bezbariérový přístup. Obchodzí trasa po ul. Jeronýmova a ul.Jiřího z Poděbrad.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Vlastní DIO řeší dodavatelská firma. Navržené DIO je uvedeno v B 2.1.f

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby,

například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Nejsou speciální podmínky

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště se týká pouze deponie materiálu, staveniště nebude oploceno a sociální zařízení zajistí vybraný dodavatel stavby, případně dohodne jiné řešení.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

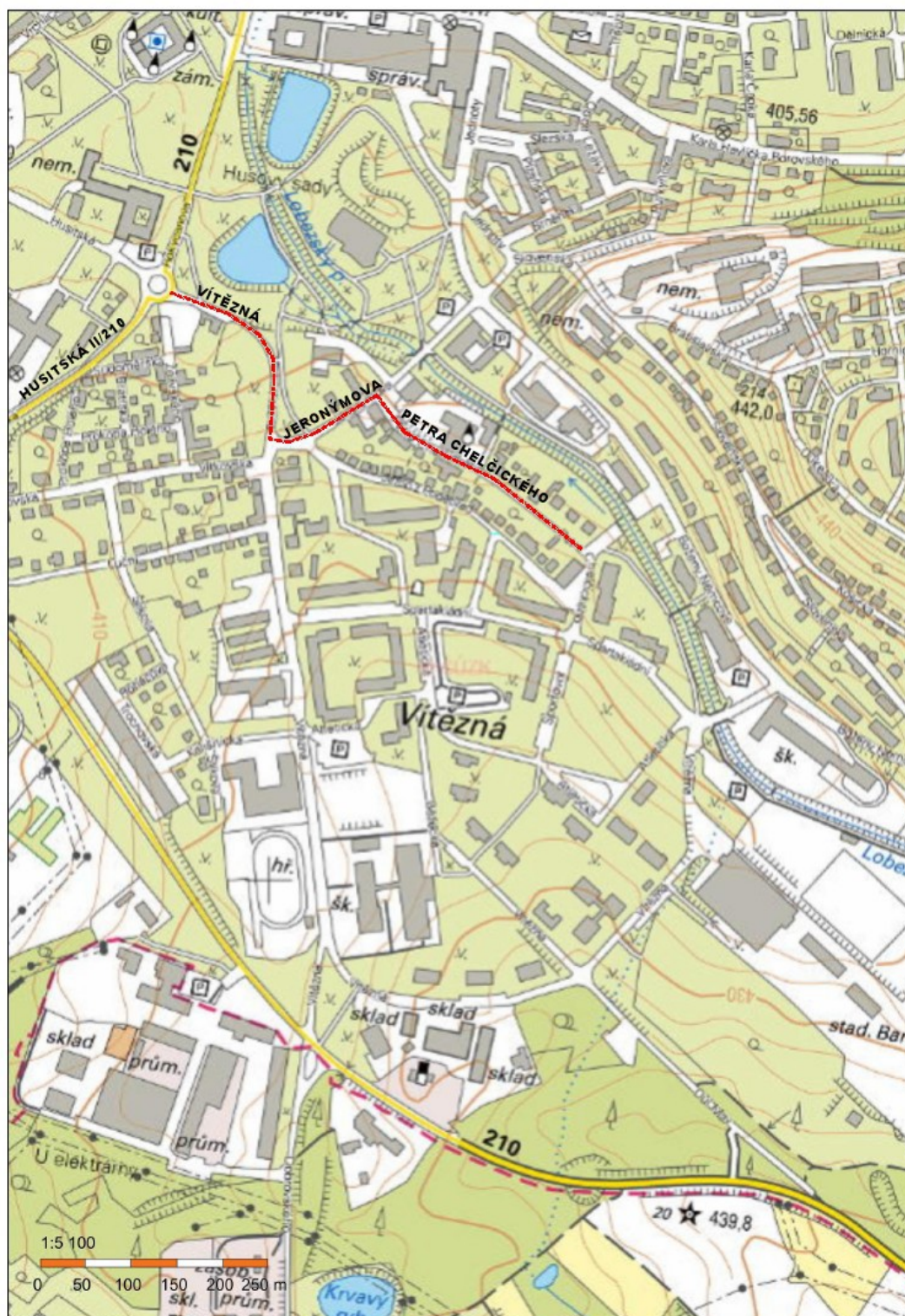
Stavba bude probíhat standardně, odkop na pláň komunikací, odvoz materiálu a realizace nových kčních vrstev komunikací. Nejsou dané rozhodující dílčí termíny

B.8.2 Výkresy

Výkresy organizace výstavby zobrazí návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy, zejména :

a) přehledná situace (1:5000)

ZOV - PŘEHLEDNÁ SITUACE



**VÝJEZD A VÝJEZD ZE STAVBY - UL. JERONÝMOVA
NAPOJENÍ NA SILNICI II/210 - UL. HUSITSKÁ PO UL. VÍTEZNÁ**

b) situace na podkladu koordinační situace -
Je přílohou této souhrnné technické zprávy

B.8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy

Jedná se o jednoduchou stavbu a harmonogram výstavby závisí na kapacitách vybraného dodavatele na základě VŘ

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Nedokládají se - jednoduchá stavba

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance výkopů , zásypů , ornice a podorničních vrstev celé stavby, množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku, vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů , bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy – plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozproštěním nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

- vytěžená zemina, resp. konstrukční vrstvy stávajících komunikací bude odvezena na skládku tomu určenou, požadavky na přísun , nebo deponie zeminy nejsou. Odvezená zemina bude nahrazena novými konstrukčními skladbami komunikací.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Jedná se o odvodnění , které ale zůstává bez změn, tedy do st. odvodňovacího systému – uliční vpust' – kanalizace. Stávající UV budou vyměněny a polohově a výškově upraveny dle nové nivelety, budou doplněny nové vpusti – viz. Situace a bude vyměněna část dešťové kanalizace. Součástí stavby je také osazení velkého štěrbínového žlabu na konci ul. Chelčického (úzká část ul.)

Součástí stavby bude odkrytí stávající dešťové kanalizace , její výměna v délce 144m , bude ukončena velkým štěrbínovým žlabem 400/500 dl. 4,0m. Součástí stavby bude i výměna st.dešťové kanalizace PVC DN 150, za PVC DN 300 v délce 26 m.

Vypracoval : Ing. Pavel Adamec

B- SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

dle přílohy č.11 k vyhlášce č.499/2006 Sb.

DODATEK Č.1.

Předmět dodatku :

1. Vzhledem k celkovému uspořádání ul. Petra Chelčického a situaci, kdy je velký nedostatek parkovacích stání, v ul. Petra Chelčického, bude využito vyhrazených 3 stávajících parkovacích stání pro držitele ZTP. (u výměníkové stanici ul. Jiřího s Poděbrad a u Katastrálního úřadu), která se nacházejí ve vzdálenosti 50 – 100m od jihovýchodní části ul. Petra Chelčického.
2. Na konci Obytné zóny, jihovýchodní část Petra Chelčického, je doplněn signální pás z reliéfní dlažby o šířce 0,8 m – viz.situace (příloha dodatku)

Ing. Pavel Adamec

